



EL ENDURO DEL INDIO COMAHUE - 9 y 10 DE SEPTIEMBRE

REGLAMENTO PARTICULAR

CAMPEONATO APE / APESEN - 2023

VILLA REGINA – RIO NEGRO - PATAGONIA - ARGENTINA

INSCRIPCION - METODOLOGIA

- ON LINE: Hasta el día JUEVES 07 de SEPTIEMBRE de 2023 a las 20:00 HS
- LINK: <https://cronometrajeinstantaneo.com>

LUGAR Y HORA

- Aeródromo de Villa Regina.
- Día Sábado 09 de SEPTIEMBRE de 2023 de 10:00 Hs a 14:00 Hs

VALOR DE LA INSCRIPCION

- ON LINE: \$ 16.000,00. (Inscripción carrera, **sin seguro**).
- EN EL CIRCUITO: \$ 14.000,00 (Seguro Mutua de motociclismo).
\$ 19.000,00 (Inscripción Carrera).
- PILOTOS Campeones: \$ 14.000,00.- (Solo Seguro en el circuito).
- MINI ENDURO: \$ 7.500,00.- (Solo en el circuito).
- DESCUENTO POR MAS DE 700 KM: \$ 3.600,00.-
- DESCUENTO POR PADRE E HIJO: \$ 3.000,00.-

SISTEMA DE CARRERA

- CROSS COUNTRY

SISTEMA DE PUNTAJE

- SABADO: ½ Puntaje
- DOMINGO: Puntaje Completo

DIA SABADO 09 DE SEPTIEMBRE DE 2023



- De 10:00 Hs a 14:00 Hs – INSCRIPCIÓN Y ENTREGA de documentación.
- De 12:00 Hs a 14:30 Hs. RECONOCIMIENTO DEL LOS CIRCUITOS (un giro)
- De 15:00 Hs a 15:45Hs. CLASIFICACION CATEGORIAS SENIORS.
- De 16:15 Hs a 17:00 Hs. CASIFICACION CATEGORIAS PROMOCIONALES.
- Exhibición Mini-Enduro a las 17:30 Hs.

DIA DOMINGO 10 DE SEPTIEMBRE DE 2023

- 09:00 Hs. - Apertura Parque Cerrado.
- 09:45 Hs. - Cierre de Parque Cerrado.
- 10:00 Hs. - Inicio de Competencia de las categorías promocionales
- 12:00 Hs – Apertura Parque Cerrado
- 12:45 Hs. – Cierre Parque Cerrado
- 13:00Hs. - Inicio de Competencia de las categorías Seniors.
- 17:30 Hs. – Exhibición Mini Enduro.

AUTORIDADES DE LA COMPETENCIA.

- Comisario Deportivo: Pablo Bustos.
- Responsable Parque Cerrado: A Designar.
- Jefe/a de Planillaje / Cronometraje: Ariana Morell.
- Responsable Seguro, Ambulancia y Rescate: Eliana Miranda.
- Triple 0: A Designar
- Responsable Marcación del Circuito: Langowsky Luis - Sánchez Guillermo.

GRUPO ORGANIZADOR

- LANGOWSKY LUIS.
- SANCHEZ GUILLERMO.

GENERALIDADES

COMPETENCIA. Sera con sistema Cross Country de puntaje y medio, con dos circuitos, uno para SENIORS y otro para PROMO.

El día sábado a partir de las 12:00hs y hasta las 14:30hs se habilitarán ambos circuitos para realizar el reconocimiento.

Cada categoría realizará una vuelta de clasificación en su circuito y tendrá la particularidad que será puntuable. Los puntos otorgados el día sábado, serán la mitad de los puntos de una carrera



tradicional, más el punto por presentismo más el punto por vuelta. La partida será por categoría cada 20 segundos, por orden de campeonato hasta el 5^a puesto y luego por número de moto.

A partir de las 15:00hs y hasta las 17:00hs se realizará la clasificación para el día domingo. Todos los pilotos deberán estar en parque cerrado 30 minutos antes de iniciada la clasificación de su categoría.

De 15:00hs a 15:45hs Se clasificará las categorías: Seniors, Master Seniors, Junior A, Master A, Junior B, Master B y Master Intermedia que lo harán en el circuito "SENIORS".

De 16:15hs a 17:00hs se clasificará las categorías Master C, Principiantes, Master-Promo y Veteranos que lo harán en el circuito "PROMO".

El día domingo se largará a partir de las 10:00hs por categoría y por clasificación del día sábado iniciando por la categoría Master C. A las 13:00hs largaran por categoría y por la clasificación del día sábado iniciando por la categoría Seniors.

La escala de puntos por posición será la siguiente:

PUESTO	Puntaje Sábado	Puntaje Domingo
1	12,5	25
2	10,5	21
3	9	18
4	8	16
5	7	14
6	6,5	13
7	6	12
8	5,5	11
9	5	10
10	4,5	9
11	4	8
12	3,5	7
13	3	6
14	2,5	5
15	2	4
16	1,5	3
17	1	2
18	0,5	1



Para hacer uso del descarte de la fecha de Villa Regina, Se deben suma los puntos de sábado más los puntos del domingo. No son fechas independientes

MENORES SIN EXCEPCIÓN. Deberán presentar en la inscripción, copia certificada ante escribano de la autorización de AMBOS PADRES o firmar en forma presencial AMBOS PADRES, la autorización prevista en la inscripción, para poder participar de la competencia.

NUMEROS: Serán entregados al momento de inscripción, en las ADMINISTRATIVAS. No se autoriza el ingreso al circuito de motos que no participen de la competencia, con excepción de aquellas que colaboren con la organización como asistentes o seguridad, debiendo las mismas constar con la correspondiente autorización y deberán estar identificadas con la tarea que desempeñan.



MARCADO DEL CIRCUITO: Está marcado con cinta de color rojo del lado izquierdo y azul del lado derecho. Serán indicados con cintas de color amarillo la proximidad de lugares de peligro más carteles de "OJO". No está permitida la circulación por fuera del sendero marcado por las cintas, aun en lugares donde la cinta no sea continua, esto se tomará como corte de camino y será sancionado.

Todas las puertas (estacas enfrentadas) deben respetarse y pasar por el centro de estas, evitar las mismas o pasar por los laterales serán sancionables.

PARQUE CERRADO: El piloto debe ingresar a parque cerrado con casco, la moto con el motor apagado, en el horario que le corresponda, y ordenar su moto, según su categoría. Se recuerda que las motos que se encuentren dentro del parque cerrado deberán estar apoyadas con sus patas, triángulos o caballetes. No podrán estar apoyadas entre sí, con palos, tarros u otros elementos.

No podrá realizarse ningún tipo de mantenimiento a la misma, ni tampoco cargar combustible. La moto no puede ser puesta en marcha dentro de parque cerrado.

Las motos desde que se ingresan al parque cerrado ya están en competencia.

CASCO: es obligatorio el uso de este en todo el predio utilizado para la competencia, si un piloto o asistente de un piloto, miembro de un equipo etc., es visto circulando sin el caso será sancionado el piloto.

Realizar todas las consultas que crean convenientes a la organización, los días previos a la carrera.

Tendrán prioridad ubicación los SPONSOR OFICIALES A.P.E./A.P.E.S.E.N. y LUEGO LOS PILOTOS POR ORDEN DE LLEGADA. Respetar la circulación, los espacios, el estacionamiento y el orden. Los sitios asignados para la zona de carpas en el sector de paddock no podrán ser desarmados hasta finalizada la entrega de premios de la competencia.

Colaborar con la higiene del sector al finalizar la prueba, es decir cuidar el entorno dejándolo limpio.

Existirá en el área de servicio, un espacio donde todos los concurrentes podrán comprar y acceder a bebidas y comidas.

La carrera se rige de acuerdo con el reglamento del A.P.E./ A.P.E.S.E.N. 2023 y el presente reglamento particular.

La organización y los comisarios deportivos podrán realizar modificaciones en el circuito de acuerdo con las condiciones de este.