



EL FIM DE LOS SALTOS – 08 y 09 DE JULIO 2023

CIRCUITO La Yesera

REGLAMENTO PARTICULAR

CAMPEONATO APE / APESEN - 2023

CINCO SALTOS - RIO NEGRO - PATAGONIA - ARGENTINA

INSCRIPCION - METODOLOGIA

- ON LINE: Hasta el día JUEVES 06/07/2023 a las 20:00 HS
- LINK: <https://cronometrajeinstantaneo.com>

LUGAR Y HORA

- <https://maps.google.com/?q=-38.802307,-68.067688>
- Dia Sábado 08/07/2023 de 10:00 Hs a 16:00 Hs

VALOR DE LA INSCRIPCION

- ON LINE: \$ 25.000,00.-
- EN EL CIRCUITO: \$ 27.500,00.-
- PILOTOS Campeones: \$ 11.000,00.- (Solo Seguro)
- MINI ENDURO: \$ 6.000,00.-
- DESCUENTO POR MAS DE 700 KM: \$ 3.000,00.-
- DESCUENTO POR PADRE E HIJO: \$ 2.500,00.-

SISTEMA DE CARRERA

- FIM

CANTIDAD DE VUELTAS.

- VETERANOS: 1 VUELTA + 1 ESPECIAL (ENDURO TEST)
- PROMOCIONAL, MÁSTER (PROMO y C): 2 VUELTAS + 1 ESPECIAL (ENDURO TEST)
- JUNIOR B, MÁSTER (A, B, INTERMEDIA): 3 VUELTAS + 1 ESPECIAL (ENDURO TEST)
- JUNIOR A, MASTER SENIOR y SENIOR A: 4 VUELTAS + 1 ESPECIAL (ENDURO TEST)



DIA SABADO 08 DE JULIO DE 2023

- De 10:00 Hs a 16:00 Hs – INSCRIPCION Y ENTREGA de documentación

- **RECONOCIMIENTO – SOLO SE HARA CAMINANDO**

- * Circuito 1 Enduro Test: Reconocimiento de **10:00 Hs a 12:00 Hs.**

- * Circuito 2 Cross Test: Reconocimiento de **10:00 Hs a 16:00 Hs.**

- **CLASIFICACION – PARA ORDEN DE CARRERA DOMINGO**

- * Se hará en el circuito 1 Enduro Test de 14:00 Hs. a 16:00 Hs.

- *La partida será cada 20 segundos (mínimo) por orden de aparición.

- ***NO SERA PARTE DE LA CARRERA ES SOLO CLASIFICACION.**

- Exhibición Mini-Enduro a las 16:30 Hs.
- Reunión de Pilotos a partir de las 17:15 Hs y entrega de RUTOMETROS

DIA DOMINGO 09 DE JULIO DE 2023

- 09:00 Hs. - Apertura Parque Cerrado.
- 09:45 Hs. - Cierre de Parque Cerrado.
- 10:00 Hs. - Inicio de Competencia
- 14:30 Hs. - Finalización de Competencia (Aproximadamente)
- 15:00Hs. - Exhibición de Mini Enduro, en el circuito
- 16:00 Hs. - Entrega de Premios



GENERALIDADES

COMPETENCIA. Estará compuesto por 2 especiales, 1 Enduro Test + 1 Cross Test que están a metros del Paddock. El sábado de 14:00 Hs a 16:00 Hs. se hará con una vuelta clasificatoria en el Circuito 1 Enduro Test, que será largado cada 20 segundos por orden de aparición. Esta clasificación sin importar categoría ni campeonato será el orden de largada durante toda la competencia del domingo. A partir de las 17:15 Hs aproximadamente se realizará una reunión de pilotos obligatoria y se entregaran los RUTOMETROS.

MENORES SIN EXCEPCIÓN. Deberán presentar en la inscripción, copia certificada ante escribano de la autorización de AMBOS PADRES o firmar en forma presencial AMBOS PADRES, la autorización prevista en la inscripción, para poder participar de la competencia.

NUMEROS: Serán entregados al momento de inscripción, en las ADMINISTRATIVAS. No se autoriza el ingreso al circuito de motos que no participen de la competencia, con excepción de aquellas que colaboren con la organización como asistentes o seguridad, debiendo las mismas constar con la correspondiente autorización y deberán estar identificadas con la tarea que desempeñan.

HANDICAP: Para los pilotos que cuenten con este beneficio para esta modalidad, en esta carrera será del 50% del valor indicado en reglamento A.P.E./ A.P.E.S.E.N. 2023.

PADDOCK: Será un lugar para compartir en familia, utilizado también como Asistencia durante la competencia donde deberán prevalecer las buenas conductas, orden y limpieza.

ASISTENCIA Y REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE: La recarga de combustible está permitido SOLO en el área de Asistencia y en la propia carpa del piloto. Deberá descender de la moto y estar el motor parado para realizar el reabastecimiento de combustible. Si, puede ser asistido por cualquier otro piloto que también este en competencia, a excepción de la provisión de combustible. En el comienzo o final de cada especial, así como en cualquier lugar del Paddock el piloto puede entregar o recibir de su asistente elementos como riñonera, camelback, tarjeta de control horario, herramientas o cualquier otro elemento que necesite. Las tareas serán auditadas por el director del sector. Cuando se realicen tareas de mantenimiento en el área de servicio deberán ser realizadas con mucho cuidado evitando el derrame de fluidos sobre el terreno.

COMBUSTIBLE ADICIONAL: No está permitido transportar combustible adicional. Solamente tanque de la moto.

MATAFUEGO: Cada equipo deberá contar con un matafuego (puede ser el del vehículo de asistencia), la existencia de este será controlada por el director del Paddock.

Está TOTALMENTE PROHIBIDO, circular sobre cualquier tipo de vehículo de dos o más ruedas en la zona de Paddock y zonas de adyacencias.

CIRCULACION: Los pilotos deben circular por la senda marcada por la organización, será causa de sanción el no circular por la huella marcada para tal fin, o hacerlo en contramano.



MARCADO DEL CIRCUITO: Está marcado con cinta de color rojo del lado izquierdo y azul del lado derecho. Serán indicados con cintas de color amarillo la proximidad de lugares de peligro más carteles de OJO. No está permitida la circulación por fuera del sendero marcado por las cintas, aun en lugares donde la cinta no sea continua, esto se tomará como corte de camino y será sancionado.

Todas las puertas (estacas enfrentadas) deben respetarse y pasar por el centro de estas, evitar las mismas o pasar por los laterales serán sancionables.

PARQUE CERRADO: El piloto debe ingresar a **parque cerrado con casco**, la moto con el motor apagado, en el horario que le corresponda, y ordenar su moto, según su categoría. Se recuerda que las motos que se encuentren dentro del parque cerrado deberán estar apoyadas con sus patas, triángulos o caballetes. No podrán estar apoyadas entre sí, con palos, tarros u otros elementos.

No podrá realizarse ningún tipo de manteniendo a la misma, ni tampoco cargar combustible. La moto no puede ser puesta en marcha dentro de parque cerrado.

Las motos desde que se ingresan al parque cerrado ya están en competencia.

CASCO: es obligatorio el uso de este en todo el predio utilizado para la competencia, si un piloto o asistente de un piloto, miembro de un equipo etc., es visto circulando sin el caso será sancionado el piloto.

RECONOCIMIENTO DEL CIRCUITO: Se reconocerá el circuito el sábado desde las 10:00 Hs a 12:00 Hs. el circuito de Enduro Test y de 10:00 Hs a 16:00 Hs el circuito Cross Test. Solo caminando.

IMPORTANTE PADDOCK: Se pide a los pilotos colaboración en llegar temprano al lugar indicado a fin de poder cumplimentar en tiempo y forma el trámite administrativo.

Realizar todas las consultas que crean convenientes a la organización, los días previos a la carrera.

Tendrán prioridad ubicación los SPONSOR OFICIALES A.P.E./A.P.E.S.E.N. y LUEGO LOS PILOTOS POR ORDEN DE LLEGADA. Respetar la circulación, los espacios, el estacionamiento y el orden. Los sitios asignados para la zona de carpas en el sector de paddock no podrán ser desarmados hasta finalizada la entrega de premios de la competencia.

Colaborar con la higiene del sector al finalizar la prueba, es decir cuidar el entorno dejándolo limpio.

Existirá en el área de servicio, un espacio donde todos los concurrentes podrán comprar y acceder a bebidas y comidas

La carrera se rige de acuerdo con el reglamento del A.P.E./ A.P.E.S.E.N. 2023 y el presente reglamento particular.

La organización y los comisarios deportivos podrán realizar modificaciones en el circuito de acuerdo con las condiciones de este.