



EL SPRINT de LOS GIGANTES – 05 y 06 DE AGOSTO 2023

REGLAMENTO PARTICULAR

CAMPEONATO APE / APESEN - 2023

EL CHOCON - NEUQUEN - PATAGONIA - ARGENTINA

INSCRIPCION - METODOLOGIA

- ON LINE: Hasta el día JUEVES 03 de AGOSTO de 2023 a las 20:00 HS
- LINK: <https://cronometrajeinstantaneo.com>

LUGAR Y HORA

- CINE de EL CHOCON.
- Día Sábado 05 de AGOSTO de 2023 de 10:00 Hs a 16:00 Hs

VALOR DE LA INSCRIPCION

- Transferencia ON LINE: \$ 16.000,00. (Inscripción carrera, **sin seguro**).
- Efectivo EN CIRCUITO: \$ 14.000,00 (Seguro Mutua de motociclismo).
\$ 19.000,00 (Inscripción carrera).
- PILOTOS Campeones: \$ 14.000,00.- (Solo Seguro en el circuito).
- MINI ENDURO: \$ 7.500,00.- (Solo Seguro en el circuito).
- DESCUENTO POR MAS DE 700 KM: \$ 3.600,00.-
- DESCUENTO POR PADRE E HIJO: \$ 3.000,00.-

SISTEMA DE CARRERA

- SPRINT

CANTIDAD DE VUELTAS.

- VETERANOS: 1 VUELTA + 1 ESPECIAL (ENDURO TEST)
- PROMOCIONAL, MÁSTER (PROMO y C): 2 VUELTAS + 1 ESPECIAL (ENDURO TEST)
- JUNIOR B, MÁSTER (A, B, INTERMEDIA): 3 VUELTAS + 1 ESPECIAL (ENDURO TEST)
- JUNIOR A, MASTER SENIOR y SENIOR A: 4 VUELTAS + 1



DIA SABADO 05 DE AGOSTO DE 2023

- De 10:00 Hs a 16:00 Hs – INSCRIPCIÓN Y ENTREGA de documentación.
- De 12:00 Hs a 16:00 Hs. reconocimiento en moto de cada especial. (un giro)
- Exhibición Mini-Enduro a las 16:30 Hs.
- Reunión de Pilotos a partir de las 17:15 Hs y entrega de RUTOMETROS.

DIA DOMINGO 06 DE AGOSTOS DE 2023

- 09:00 Hs. - Apertura Parque Cerrado.
- 09:45 Hs. - Cierre de Parque Cerrado.
- 10:00 Hs. - Inicio de Competencia
- 14:30 Hs. - Finalización de Competencia (Aproximadamente)
- 15:00Hs. - Exhibición de Mini Enduro, en el circuito
- 16:00 Hs. - Entrega de Premios

AUTORIDADES DE LA COMPETENCIA.

- Comisario Deportivo: Pablo Bustos.
- Director/a - Especial 1: Pamela Silveira.
- Director/a - Especial 2: Jorge Giménez.
- Jefe/a de Planillaje / Cronometraje - Especial 1: Ariana Morell.
- Jefe/a de Planillaje / Cronometraje - Especial 2: Patricia Morell.
- Responsable Parque Cerrado: Pamela Silveira y Jorge Giménez.
- Responsable Seguro, Ambulancia y Rescate: Eliana Miranda.
- Triple 0:
- Responsable Marcación del Circuito: Mauro Monroy, Mariana Vásquez, Jean Paul De Rotours y Fabricio Garza.

GRUPO ORGANIZADOR

- Garza Fabricio.
- Vásquez Mariana.
- Monroy Mauro.
- De Rotours Jean Paul.

GENERALIDADES

COMPETENCIA. Estará compuesto por 2 Especiales. El primer especial, Enduro Test, de 6,300 Km de 15 minutos de duración aproximadamente y el segundo especial, Enduro Test, de 6,000 Km de 13 minutos de duración aproximadamente.



El sábado de 12:00 Hs a 16:00 Hs. se hará una vuelta de reconocimiento a cada circuito (en moto), la partida será cada 20 segundos (mínimo) por orden de aparición. A partir de las 17:15 Hs. aproximadamente se realizará una reunión de pilotos obligatoria y se entregaran los RUTOMETROS.

El día domingo la largada será por categoría y por campeonato.

MENORES SIN EXCEPCIÓN. Deberán presentar en la inscripción, copia certificada ante escribano de la autorización de AMBOS PADRES o firmar en forma presencial AMBOS PADRES, la autorización prevista en la inscripción, para poder participar de la competencia.

NUMEROS: Serán entregados al momento de inscripción, en las ADMINISTRATIVAS. No se autoriza el ingreso al circuito de motos que no participen de la competencia, con excepción de aquellas que colaboren con la organización como asistentes o seguridad, debiendo las mismas constar con la correspondiente autorización y deberán estar identificadas con la tarea que desempeñan.

HANDICAP: Para los pilotos que cuenten con este beneficio para esta modalidad, en esta carrera será del 50% del valor indicado en reglamento A.P.E./ A.P.E.S.E.N. 2023.

PADDOCK: Será un lugar para compartir en familia, utilizado también como Asistencia durante la competencia donde deberán prevalecer las buenas conductas, orden y limpieza.

ASISTENCIA Y REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE: La recarga de combustible está permitido SOLO en el área de Asistencia y en la propia carpa del piloto. Deberá descender de la moto y estar el motor parado para realizar el reabastecimiento de combustible. Si, puede ser asistido por cualquier otro piloto que también este en competencia, a excepción de la provisión de combustible. En el comienzo o final de cada especial, así como en cualquier lugar del Paddock el piloto puede entregar o recibir de su asistente elementos como riñonera, camelback, tarjeta de control horario, herramientas o cualquier otro elemento que necesite. Las tareas serán auditadas por el director del sector. Cuando se realicen tareas de mantenimiento en el área de servicio deberán ser realizadas con mucho cuidado evitando el derrame de fluidos sobre el terreno.

COMBUSTIBLE ADICIONAL: No está permitido transportar combustible adicional. Solamente tanque de la moto.

MATAFUEGO: Cada equipo deberá contar con un matafuego (puede ser el del vehículo de asistencia), la existencia de este será controlada por el director del Paddock.

Está TOTALMENTE PROHIBIDO, circular sobre cualquier tipo de vehículo de dos o más ruedas en la zona de Paddock y zonas de adyacencias.

CIRCULACION: Los pilotos deben circular por la senda marcada por la organización, será causa de sanción el no circular por la huella marcada para tal fin, o hacerlo en contramano.

MARCADO DEL CIRCUITO: Está marcado con cinta de color rojo del lado izquierdo y azul del lado derecho. Serán indicados con cintas de color amarillo la proximidad de lugares de peligro más carteles de "OJO". No está permitida la circulación por fuera del sendero marcado por las cintas, aun en lugares donde la cinta no sea continua, esto se tomará como corte de camino y será sancionado.



Todas las puertas (estacas enfrentadas) deben respetarse y pasar por el centro de estas, evitar las mismas o pasar por los laterales serán sancionables.

PARQUE CERRADO: El piloto debe ingresar a parque cerrado con casco, la moto con el motor apagado, en el horario que le corresponda, y ordenar su moto, según su categoría. Se recuerda que las motos que se encuentren dentro del parque cerrado deberán estar apoyadas con sus patas, triángulos o caballetes. No podrán estar apoyadas entre sí, con palos, tarros u otros elementos.

No podrá realizarse ningún tipo de mantenimiento a la misma, ni tampoco cargar combustible. La moto no puede ser puesta en marcha dentro de parque cerrado.

Las motos desde que se ingresan al parque cerrado ya están en competencia.

CASCO: es obligatorio el uso de este en todo el predio utilizado para la competencia, si un piloto o asistente de un piloto, miembro de un equipo etc., es visto circulando sin el caso será sancionado el piloto.

RECONOCIMIENTO DEL CIRCUITO: El sábado de 12:00 Hs a 16:00 Hs. se hará una vuelta de reconocimiento a cada circuito (en moto), la partida será cada 20 segundos (mínimo).

IMPORTANTE Paddock: Se pide a los pilotos colaboración en llegar temprano al lugar indicado a fin de poder cumplimentar en tiempo y forma el trámite administrativo.

Realizar todas las consultas que crean convenientes a la organización, los días previos a la carrera.

Tendrán prioridad ubicación los SPONSOR OFICIALES A.P.E./A.P.E.S.E.N. y LUEGO LOS PILOTOS POR ORDEN DE LLEGADA. Respetar la circulación, los espacios, el estacionamiento y el orden. Los sitios asignados para la zona de carpas en el sector de paddock no podrán ser desarmados hasta finalizada la entrega de premios de la competencia.

Colaborar con la higiene del sector al finalizar la prueba, es decir cuidar el entorno dejándolo limpio.

Existirá en el área de servicio, un espacio donde todos los concurrentes podrán comprar y acceder a bebidas y comidas.

La carrera se rige de acuerdo con el reglamento del A.P.E./ A.P.E.S.E.N. 2023 y el presente reglamento particular.

La organización y los comisarios deportivos podrán realizar modificaciones en el circuito de acuerdo con las condiciones de este.